

# المراكز التفاعلية للتربية على السلامة الطرقية



يستفيد كل طفل من جميع الخدمات  
المقدمة من طرف المركز إلى حين  
تسلمه رخصة السياقة الرمزية.

يستغرق مسار المرور من الورشات  
الأربع ساعتين لكل 30 طفلاً.



NARSA

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية  
NATIONAL ROAD SAFETY AGENCY

FACEBOOK.COM/NARSA20/

FACEBOOK.COM/NARSASERVICES

INSTAGRAM.COM/NARSAMAROC

YOUTUBE.COM/NARSA20

TWITTER.COM/NARSA\_MA

شارع المرعر،  
حي الرياض - الرباط

+ (212) 6 69 58 14 36

+ (212) 5 37 71 69 53

WWW.NARSA.MA

06

## الخدمات المقدمة

### الاختبار النظري

اختبار يتكون من  
أسئلة متعلقة بمحاور  
الدرس النظري. إذا اجتازه  
الطفل بنجاح يمر للاختبار  
التطبيقي.

### الدرس النظري

درس يتضمن المبادئ  
الأساسية المتعلقة  
بالسلامة الطرقية  
واستعمال الفضاء  
الطريقي.

### ورشة الألعاب

يعتبر اللعب جزء لا يتجزأ من عالم الطفل  
فاستثماره في الأنشطة سيمكن الأطفال من دعم  
معارفهم و تنمية مهاراتهم المتعلقة بالتنقل  
بالفضاء الطريقي بشكل ترفيهي و تربوي.

### الاختبار التطبيقي

يتم تطبيق ما تعلمه الطفل في إطار وضعيات  
مروية في فضاء طريقي مصغر شبه حقيقي.

يجب أن يجتاز الطفل مسار الحلبة بدون  
أخطاء و أن يتعرف على علامات التشوير.

يتم تتويج الأطفال الذين اجتازوا بنجاح الاختبارين  
النظري و التطبيقي بتسليمهم رخص سياقة رمزية.

NARSA

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية  
NATIONAL ROAD SAFETY AGENCY

04

## الفئات المستهدفة

الأطفال الذين تتراوح أعمارهم ما بين 6 و 14 سنة.

05

## الشركاء

- الولايات والعمالات.
- مجالس الجهات والبلديات والجماعات.
- الأكاديميات الجهوية للتربية والتكوين.
- وكالات الإنعاش والتنمية الاقتصادية والاجتماعية.
- المديريات الجهوية لوزارة الشباب والثقافة والتواصل.
- جمعيات المجتمع المدني.
- القطاع الخاص.



02

## تعريف المركز التفاعلي للتربية على السلامة الطرقية

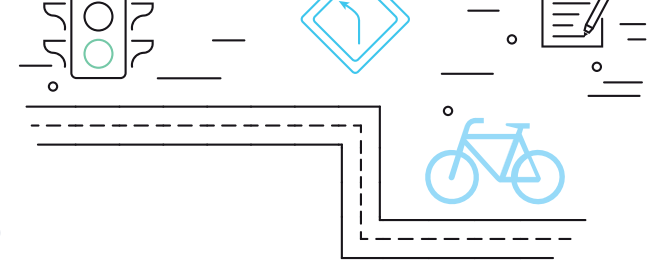
فضاء تربوي مهياً لاستئناس الأطفال على قواعد السير عن طريق محاكاة مختلف الوضعيات المرورية التي تتناسب مع سن ومستوى إدراك الطفل.



03

## الأهداف

- اكتساب الناشئة المعارف الأساسية المتعلقة بالفضاء الطرقي ومستعمليه.
- تنمية مهاراتهم الحسية و الحركية من أجل تأهيلهم لاستعمال الفضاء الطرقي بشكل سليم وآمن.



01

## الإطار العام

نسبة الأطفال الأقل من 14 سنة التي تصل ل 10% من مجموع القتلى بحوادث السير.

نقص في البنيات التحتية الخاصة بالتربية على السلامة الطرقية.

الاستثمار في الأجيال القادمة في إطار تعاون وتنسيق مع الشركاء بهدف ضمان استمرارية الأنشطة الخاصة بالتربية على السلامة الطرقية.

تفعيل اتفاقيات الشراكة المبرمة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية و شركائها في هذا المجال.

