



الخوذة الواقية



في حالة السقوط،
يصطدم رأس سائق
الدراجة النارية بالأرض في
9 حالات من أصل **10**



سلامتكم.. أولويتنا

عند سقوط الخوذة الواقية من
علو مترا واحد (01)، يمكن أن
تفقد خاصيتها

يجب استبدال الخوذة
الواقية كل سنتين
على الأقل

استعمال الخوذة الواقية يقاوم
من الإصابة الخطيرة والمميتة
على مستوى الرأس بنسبة
تتراوح بين **9% و 45%**



قانون السير

يلازم قانون السير مستعملي
الدراجات بارتداء الخوذة الواقية.
يعاقب المخالفون بغرامة من
الدرجة الثالثة تتراوح بين 150 و 300
درهم وسحب نقطتين* من رخصة
القيادة.

* بالنسبة للدرجات التي تفوق سعة اسطوانتها 50
سنتيمترا مكعبا.



NARSA

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية
NATIONAL ROAD SAFETY AGENCY

NARSA20



شارع العرعر،
حي الرياض - الرباط



NARSASERVICES



+ (212) 5 37 71 22 80/01



NARSA_ma



+ (212) 5 37 71 69 53/71



NARSA20



NARSAMAROC



www.narsa.ma





ما يجب التأكد منه عند اختيار خوذتك الواقية



غير مستعملة لأنك في هذه الحالة لا تعرف ما إذا كانت قد تعرضت للسقوط.

صادق عليها أي توافق مع معايير السلامة الظرفية أثناء تصنيعها).

تعديلها بما يتتناسب مع رأس المستخدم (ليست صغيرة جداً ولا عريضة جداً)، محكمة تماماً ويجب تثبيت حزام الفeson (بأحكام) في جميع الأوقات.



2

1

لا أقوم بإعارة خوذتي.

يجب أن تكون الخوذة شخصية ومتناسبة.
يجب أن يرتدي الراكب الثاني للدراجة النارية خوذة أيضاً...

أغير خوذتي بعد السقوط أو وقوع حادث سير!

عند وقوع حادثة سير، قد يتضرر العيني الداخلي للخوذة. **لهذا السبب، لا أشتري خوذة مستعملة نهائياً.**

يمكن للشقوق الدقيقة غير المرئية أن تلحق الخلل بالبنية الداخلية للخوذة، الأمر الذي يتربّع عنه تلفها وعدم صلاحيتها للاستعمال. عند اقتناء الخوذة الواقية، يجب الحرص على أن تكون مزودة بعناصر عاكسة للضوء لجعل المستخدم مرئياً للآخرين.

الراكب والالتزام بارتداء الخوذة



إذا كنت تزيد اصطدام راكب على دراجتك النارية، فعليك توفير خوذة على مقاسه وتأكد من وضعها بشكل صحيح، فإن سلامته وسلامتك على المحك!

هل تعلم؟

داخل المجال الحضري، يرتدي الخوذات ما يقرب من **60%** من سائقي الدراجات ثنائية وثلاثية العجلات و **32%** من الركاب المصاحبين.

خارج المجال الحضري، يرتدي الخوذات ما يقرب من **65%** من سائقي الدراجات ثنائية وثلاثية العجلات و **40%** من الركاب المصاحبين.



الخوذة الواقية

- تحمي رأس السائق من خلال امتصاص الصدمات مع الأرض أو مع الحواجز الطبيعية عند السقوط.

- تساهم في تفادي الجروح التي يمكن أن يتسبب فيها الاحتكاك مع قارعة الطريق أثناء الوقوع والانزلاق.

- تقوم بحماية الأعين ضد الرياح والحشرات.

- تجنب مستعملها التعرض للضجيج الصوتي الذي تسببه حركة السير على الطريق.